

PM vom 13.06.2023

## **Radmobilität Pustertal Projektvorhaben der Bezirksgemeinschaft Pustertal**

Die Bezirksgemeinschaft Pustertal ist als Betreiberin des übergemeindlichen Radwegenetzes im Pustertal mit einer Gesamtlänge von ca. 120 km auch zuständig für den qualitativen Ausbau des Streckennetzes. Dazu der Präsident Robert Alexander Steger: „Das Pustertal ist der flächenmäßig größte Bezirk unseres Landes. Daher sind bei uns weitere Radwegeausbauten vor allem auch in den Seitentälern dringend notwendig. Aus diesem Grund werden wir weitere Ausbauprojekte forcieren und umsetzen.“ Der Fokus ist zum einen auf die Verbesserung der Alltagsmobilität im Bereich der urbanen Zentren, zum anderen aber auch auf die Freizeitmobilität in der Peripherie gerichtet. Aktuell steht der Anschluss der Gemeinde Rasen-Antholz an das übergemeindliche Radwegenetz mit einer Projektsumme von ca. 1,3 Millionen Euro kurz vor der Umsetzung. Dazu der Bezirkspräsident: „Ausgehend vom Haupttradweg durch das Pustertal ist dies das erste Teilstück als Anbindung von Niederrasen bis nach Oberrasen.“

In Vorbereitung befinden sich zudem der Ausbau des Radweges in der Josef-Riehl-Straße in der Gemeinde Gais mit geschätzten Projektkosten von ca. 2,1 Millionen Euro, die qualitative Verbesserung der Trasse Bruneck-St. Georgen mit ca. 500.000,00 Euro, die Errichtung einer Radwegsbrücke im Höhlensteintal mit ca. 400.000,00 Euro sowie die Errichtung eines weiteren Teilstückes in der Gemeinde Ahrntal in St. Johann von der sog. „Arzbachbrücke“ bis zum „Zimmerer“ mit ca. 1.000.000,00 Euro an geschätzten Projektkosten. Hier soll rund um das größte Dorf eine erste Teilstrecke realisiert werden, die auch für die Alltagsradmobilität in der Gemeinde wichtig ist.

Umgesetzt wird außerdem die ordentliche und außerordentliche Instandhaltung, für welche jährlich ca. 400.000,00 Euro benötigt werden. Nicht zuletzt seit der Genehmigung des Radmobilitätsplanes durch das Land findet die Radmobilität immer stärkeren Aufwind, weshalb sich mittlerweile auch verschiedenste Förderschienen für entsprechende Finanzierungen aufgetan haben. So stehen neben einer seit Oktober 2022 möglichen Finanzierungsmöglichkeit durch die Abteilung Infrastrukturen und nachhaltige Mobilität des Landes, auch PNRR Gelder - und seit Mai 2023 - auch eine entsprechende EFRE-Finanzierung in Aussicht. Letztere kann allerdings nur für jeweils zwei Projekte pro Körperschaft im vor- und städtischen Bereich zur Verbesserung der Alltagsmobilität im städtischen Bereich in Anspruch genommen werden. Die Bezirksgemeinschaft hat bereits bei allen Förderschienen entsprechende Ansuchen eingereicht, und wird sich nach Erhalt entsprechenden Finanzierungen an die Umsetzung der Projekte machen.

*Weitere Informationen erhalten Sie in den Technischen Diensten der Bezirksgemeinschaft Pustertal unter 0474 412989 oder [radwege.pustertal@bzgpust.it](mailto:radwege.pustertal@bzgpust.it).*



Bezirksgemeinschaft Pustertal  
Comunità Comprensoriale Valle Pusteria  
Comunità Comprensoriala Val de Puster



comunicato stampa dal 13/06/2023

## **Mobilità ciclabile**

### **Progetti della Comunità Comprensoriale Valle Pusteria**

La Comunità Comprensoriale Valle Pusteria nella sua funzione di gestore della rete ciclabile della Val Pusteria con una lunghezza complessiva di 120 km provvede anche alla sistemazione qualitativa della relativa rete. Per questo motivo vengono promossi ed attuati relativi progetti in tutta l'area di competenza. L'attenzione è rivolta da un lato al miglioramento della mobilità quotidiana nei centri urbani, dall'altro lato alla mobilità per il tempo libero nelle zone periferiche. Attualmente sta per essere realizzato il collegamento del comune di Rasun-Alterselva alla rete della pista ciclabile sovracomunale, con un progetto di circa 1,3 milioni di euro. Sono inoltre in preparazione l'ampliamento della pista ciclabile nella via Josef-Riehl nel comune di Gais con costi di progetto stimati in circa 2,1 milioni di euro, il miglioramento qualitativo del tratto Brunico-San Giorgio con circa 500.000,00 euro, la costruzione di un ponte ciclabile nella Valle di Landro con circa 400.000,00 euro e il miglioramento della rete nella Valle Aurina nell'area "Arzbachbrücke - Zimmerer" con circa 1.000.000,00 euro di costi di progetto stimati. Inoltre si prevede all'attuazione della manutenzione ordinaria e straordinaria, per la quale sono necessari circa 400.000,00 euro annualmente. Non da ultimo, dopo l'approvazione del piano di mobilità ciclabile da parte della Provincia, la mobilità ciclabile sta prendendo sempre più piede, motivo per cui nel frattempo si è aperta un'ampia gamma di canali di finanziamento. Oltre alla possibilità di finanziamento da parte del reparto provinciale infrastrutture e la mobilità sostenibile, dall'ottobre 2022 si aspettano i fondi del PNRR e, dal maggio 2023, un finanziamento EFRE. Tuttavia, quest'ultimo mira al miglioramento della mobilità ciclabile quotidiana nelle aree urbane e preurbane, però può essere preso in considerazione solo per due progetti per ente. La Comunità Comprensoriale Valle Pusteria ha già presentato le relative domande ove possibile e inizierà ad attuare i progetti dopo aver ricevuto i mezzi finanziari.

*Per ulteriori informazioni contattate il servizio tecnico della Comunità Comprensoriale Valle Pusteria allo 0474 412989 o [radwege.pustertal@bzgpust.it](mailto:radwege.pustertal@bzgpust.it).*